

Fluxuri specifice de deșeuri

Gestiunea anumitor deșeuri în special a celor periculoase și potențial periculoase devine o problemă la scară mondială. În mod cert, și prin definiție, aceste deșeuri dau cel mai mare posibil impact asupra sănătății și mediului natural. Deșeurile pe lângă faptul că reprezintă o resursă pierdută, pot avea și proprietăți periculoase (ex. inflamabilitate, corozivitate, toxicitate etc.).

Astfel, în Legea 209/29-07-2016 privind deșeurile, sunt prevăzute anumite categorii ce necesită cerințe specifice de gestionare.

Analizează informația propusă din **LEGE Nr. 209/29-07-2016 privind deșeurile, Cap.VII Cerințe de gestionare a anumitor categorii de deșeuri (Anexa 1).**

Categorii de deșeuri cu cerințe specifice de gestionare
1. Deșeurile de baterii și acumulatori
2. Deșeurile de echipamente electrice și electronice
3. Vehiculele scoase din uz
4. Uleiurile uzate
5. Stocurile și deșeurile de poluanți organici persistenti
6. Deșeurile de ambalaje
7. Deșeurile rezultate din activitatea medicală
8. Biodeșeurile
9. Deșeurile generate de nave și reziduurile de marfă
10. Deșeurile de mercur
11. Deșeurile de azbest
12. Anvelopele uzate
13. Deșeurile de metale feroase și neferoase

Analizând informația, ai identificat din *Legea 209/29-07-2016 privind deșeurile* cele 13 categorii de deșeuri cu Cerințe de gestionare specifice ce se regăsesc în diferite categorii ale **Listei deșeurilor**, inclusiv **Deșeurile municipale Cod 20** (deșeuri provenite din gospodăria și deșeuri similare, provenite din comerț, industrie și instituții).

Să examinăm împreună câteva fluxuri de deșeuri cu cerințe speciale de gestionare.

Categorii de deșeuri cu cerințe specifice de gestionare
DEȘEURILE DE BATERII ȘI ACUMULATORI  Bateriile și acumulatorii portabili îi utilizăm frecvent în activitățile noastre zilnice ca și componentă de funcționare pentru diferite echipamente de uz personal sau casnic, însă nu după mult timp acestea devin deșeuri.

Conform Hotărârii de Guvern Nr. 586 din 31-07-2020 a fost aprobat **Regulamentul privind gestionarea bateriilor și acumulatorilor și deșeurilor de baterii și acumulatori** care transpune Directiva 2006/66/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 septembrie 2006 privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE. Acesta reglementează categoriile de deșeuri de baterii și acumulatori în scopul prevenirii sau al reducerii impactului asupra mediului înconjurător și a sănătății populației, contribuind astfel la dezvoltarea durabilă a societății.

Componentele principale ale bateriilor sunt alcalii de magneziu și zinc-carbon. Aceste baterii conțin o cantitate mare de mercur, care este extrem de toxic. Fiind reciclate în instalațiile de topire a metalelor neferoase, implica costuri ridicate. Din acest motiv, documentele de politici UE solicită o reducere drastică a conținutului de mercur din baterii pentru a înlesni procesul de reciclare, iar bateriile folosite în gospodării trebuie returnate către firmele specializate de reciclare.

Acest lucru îl poți face și tu, predând bateriile uzate la punctele specializate de colectare.

Conform Legii 209 privind deșeurile- Producătorii bateriilor și acumulatorilor trebuie să asigure: *proiectarea aparatelor astfel încât deșeurile de baterii și acumulatori să poată fi înlăturate cu ușurință.*

Totodată, se interzice punerea la dispoziție pe piață:

- a bateriilor și acumulatorilor care conțin mercur într-o proporție mai mare de 0,0005 % din greutate,
- care conțin cadmiu într-o proporție mai mare de 0,002% din greutate. (cu unele excepții, de exemplu: echipamentul medical)

În procesul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori se interzice:

- a) abandonarea bateriilor și acumulatorilor uzați sau a componentelor solide ale acestora;
- b) deversarea electrolitului din acumulatorii uzați pentru autovehicule pe sol, în apele de suprafață, apele subterane și în sistemele de canalizare;
- c) deteriorarea carcaselor bateriilor și acumulatorilor uzați.

Gestionarea bateriilor și acumulatorilor, precum și a deșeurilor acestora, se efectuează conform prevederilor legislative.

Toate deșeurile de baterii și acumulatori colectați sunt supuși unui tratament, unei reciclări și valorificări prin intermediul sistemelor care respectă legislația națională, în special în ceea ce privește sănătatea, siguranța și gestionarea deșeurilor;

Producătorii trebuie să asigure că toate bateriile și acumulatorii sunt marcate în mod corespunzător, utilizând simbolul care indică faptul că produsul face obiectul unei colectări separate, fiind interzisă eliminarea acestuia.

Bateriile de tip "nasture", ce conțin mai mult de 0,0005% mercur, mai mult de 0,002% cadmiu sau mai mult de 0,004%plumb, sunt marcate cu simbolul chimic pentru metalul respectiv: Hg, Cd sau Pb. Metalele din componența bateriilor (Hg, Pb, Cd, Ni, Li), eliberate în sol, pătrund în pânza freatică și într-un final în apa potabilă. La nivelul organismului uman, metalele grele provoacă afecțiuni grave

DEȘEURILE DE ECHIPAMENTE ELECTRICE ȘI ELECTRONICE



Progresul tehnologic la care suntem martori, unde echipamentele electronice nu mai sunt un lux dar o necesitate, iar procurarea acestora devine tot mai accesibilă, face să ne punem întrebarea: dar ce facem cu toate aceste echipamente la "**finele lor de viață**"?

Le aruncăm la coșul cu gunoi, ca mai apoi ele să ajungă la groapa cu deșeuri de la marginea orașului.

Pare simplu... dar electronicele nu sunt biodegradabile și conțin substanțe nocive (plumb, mercur, cadmiu, arseniu, etc) care poluează aerul, apele, solul, afectând și sănătatea umană.

În conformitate cu HG Nr. 212 din 07-03-2018 a fost aprobat **Regulamentul privind deșeurile de echipamente electrice și electronice**, ce stabilește condițiile de protecție a sănătății tuturor celor implicați în ciclul de viață al echipamentelor electrice și electronice precum producătorii, importatorii, distribuitorii, consumatorii și agenții economici direct implicați în colectarea, tratarea, reciclarea, valorificarea și eliminarea nepoluantă a DEEE.

Principalele obiective ale gestionării deșeurilor de echipamente electrice și electronice sunt: prevenirea apariției deșeurilor de echipamente electrice și electronice și reutilizarea, reciclarea și alte forme de valorificare a acestor tipuri de deșeuri, pentru a reduce, în cea mai mare măsură, cantitatea de deșeuri eliminate.

Conform Legii 209 privind deșeurile, se interzice eliminarea finală prin depozitarea DEEE.

Sistemul de **colectare separată** a deșeurilor de echipamente electrice și electronice este prevăzut în Regulament *prin Obligațiile producătorilor de produse supuse reglementărilor de responsabilitate extinsă a producătorului*.

Deșeurile colectate separat vor fi **transportate** pentru **reciclare** la instalațiile autorizate pentru **tratarea DEEE**.

În scopul asigurării respectării prevederilor de protecție a mediului și sănătății populației, tratarea DEEE cuprinde cel puțin îndepărtarea tuturor fluidelor, precum și o tratare selectivă conform legislației în vigoare.

Transportarea DEEE pe teritoriul național la întreprinderile de valorificare se efectuează de către Operatorii de transport specializați – autorizați, iar transportarea peste frontieră trebuie să primească aprobarea notificării pentru export sau tranzit de către autoritățile competente desemnate de țara importatoare, cu respectarea normelor privind transferurile de deșeuri.

VEHICULELE SCOASE DIN UZ



Nu este un secret pentru nimeni că în prezent, în țara noastră, numărul de mașini produse în ultimul secol prevalează în mod semnificativ față de numărul de mașini noi.

Potrivit datelor, parcul auto național crește anual cu circa 30 mii de unități de transport, dintre care doar 12% sunt unități noi comercializate de importatori oficiali.

În același timp, se observă o creștere continuă a ponderii autoturismelor cu o vechime mare: dacă în anul **2014 autovehiculele cu o vechime de peste 10 ani constituiau 68,5%**, în anul **2018 cota acestora a crescut până la 79,7%**.

Vehiculele second-hand aduse din străinătate, în mod evident, se uzează într-un timp mult mai scurt în comparație cu vehiculele noi. De aici rezultă un aflus mare de deșeuri în Republica Moldova de acest tip.

În majoritatea cazurilor eliminarea deșeurilor la moment se realizează prin depozitare vehiculele scoase din uz pot reprezenta o amenințare pentru mediu și o sursă de cantități enorme de materiale nevalorificate.

Deoarece etapa scoaterii din uz al unui automobil încadrează multe alte deșeuri din sectoare industriale: cel al petrolului, oțelului, aluminiului, chimicale, fibre sintetice, sticlă și electronică, acesta prezintă o sursă semnificativă de impact ecologic.

Impactul deșeurilor asupra mediului a crescut alarmant în ultimii ani, iar administrarea necorespunzătoare a acestora generează contaminări ale solului și ale pânzei apelor freatice, ale

aerului atmosferic cu emisii de CH₄, CO₂ și gaze toxice, cu efecte directe asupra climei și sănătății populației.

Asigurarea unei rețele de colectare/valorificare a vehiculelor scoase din uz, a posibilității ca ultimul deținător al vehiculului să îl poată preda gratuit unei unități de colectare, precum și extinderea reutilizării și reciclării materialelor din vehiculul uzat sunt obiectivele Strategiei naționale de gestionare a deșeurilor pentru anii 2013-2027.

ULEIURILE UZATE



Uleiurile uzate reprezintă toate uleiurile minerale sau lubrifiante sintetici, uleiuri industriale care au devenit improprie folosinței pentru care au fost destinate inițial.

Uleiurile lubrifiante sunt un element comun în viața noastră de zi cu zi, deoarece acestea sunt necesare pentru a permite funcționarea multor motoare și mecanisme. Cu toate acestea, prin utilizarea lor, își pierd proprietățile, devin contaminate și, la un moment dat, încetează să mai fie potrivite pentru utilizarea destinată inițial. Aceste uleiuri folosite sunt apoi înlocuite cu uleiuri lubrifiante proaspete și rămânem cu **uleiurile uzate**. Aproximativ 50% din ceea ce este achiziționat va deveni uleiuri uzate (restul se pierde în timpul utilizării sau prin scurgeri etc.).

- **Conform art.52 al Legii privind deșeurile**, în procesul de **gestionare a uleiurilor uzate** se interzice deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, în apele subterane și în sistemele de canalizare, evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea necontrolată a reziduurilor rezultate și incinerarea acestora.
- Colectarea și reciclarea uleiurilor uzate este importantă, uleiul de motor reciclat corespunzător este o materie primă valoroasă, deoarece este mult mai ieftin decât unul proaspăt și deloc inferior după proprietățile sale. În țara noastră, există întreprinderi de colectare și prelucrare a uleiului petrolier uzat pentru producerea soluției utilizate la prelucrarea cofrajului.

Autoritățile de mediu au elaborat un **proiect de regulament prin care va fi reglementat procesul de colectare și reciclare a uleiurilor uzate** de pe piață. În care toți producătorii, distribuitorii, consumatorii și agenții economici implicați în ciclul de viață a uleiurilor - să întreprindă măsurile necesare pentru a optimiza colectarea separată a uleiurilor uzate, tratarea și reciclarea corespunzătoare a acestora în corespundere cu prevederile ierarhiei deșeurilor.

Știi că?

Annual, pe teritoriul Republicii Moldova sunt generate circa 1,1 mii tone de deșeuri de uleiuri uzate.

Uleiurile uzate sunt deșeuri periculoase, deoarece prezintă unele proprietăți periculoase. Uleiurile uzate care ajung în râuri, lacuri și pâraie amenință viața acvatică.

STOCURILE ȘI DEȘEURILE DE POLUANȚI ORGANICI PERSISTENȚI



Ce sunt Poluanții organici persistenți -POP?

sunt substanțe organice care persistă în mediul înconjurător, se acumulează în organismele vii și prezintă un risc pentru sănătatea noastră și pentru mediu.

Aceste substanțe pot fi transportate pe calea aerului, a apei sau de către speciile migratoare peste frontiere internaționale și pot ajunge în regiuni în care nu au fost niciodată produse sau utilizate.

Această categorie de poluanți sunt reglementați la nivel mondial prin ***Convenția de la Stockholm și prin Protocolul de la Aarhus.***

Prezența POP în mediu ambiant se explică prin degajările de la întreprinderile chimice și fabricile de ardere a deșeurilor, tratamentul chimic al plantelor agricole și al pădurilor contra bolilor și dăunătorilor, evaporarea lor de pe suprafața solului etc.

Poluanții organici persistenți au fost și încă mai sunt utilizați în agricultură, energetică și industrie.

Cu siguranță ai auzit de DDT

Ce este DDT?

DDT - diclor-difenil-tetraclorețanul, este un insecticid ce a fost utilizat pe scară largă în timpul celui de al doilea război mondial pentru protecția soldaților și civililor de malarie, tifos și alte boli transmise de insecte. După război DDT a continuat să fie utilizat pentru controlul bolilor (malaria, etc.) și în agricultură, în special pentru bumbac.

Conform **Articolului 53 din Legea 209 privind deșeurile**, Gestionarea Stocurilor și deșeurilor de poluanți organici persistenți se realizează conform prevederilor actelor normative.

DEȘEURILE DE AMBALAJE



Știi că?

În 2018, au fost expediate circa 87 de miliarde de pachete pe plan mondial, *conform Pitney Bowes*, o companie globală de comerț electronic și de servicii de transport și de expediere poștală. Aceasta înseamnă circa 10 milioane de pachete aflate în tranzit în fiecare oră a fiecărei zile, timp de un an. Și, evident, fiecare pachet expedit are un anumit tip de ambalaj care protejează bunurile din interior.

Află mai mult!

" **Deșeuri de ambalaje**" sunt ambalajele sau materialele de ambalare care nu mai satisfac cerințele și scopul pentru care au fost proiectate și fabricate și care raman după ce a fost utilizat produsul ambalat.

Activitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje are la baza Directiva 94/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 1994 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, modificată ultima oară prin Directiva 2018/852/UE a Parlamentului și a Consiliului.

În țara noastră a fost aprobat prin HG Nr. 561 din 31-07-2020 **Regulamentul privind ambalajele și deșeurile de ambalaje** ce reglementează gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje în scopul prevenirii sau reducerii impactului asupra mediului, asigurând un grad ridicat de protecție a mediului.

Principiile specifice activității de gestionare a deșeurilor de ambalaje sunt:

- prevenirea producerii de deșeuri de ambalaje;
- reutilizarea ambalajelor;
- reciclarea deșeurilor de ambalaje;
- alte forme de valorificare a deșeurilor de ambalaje care să conducă la reducerea cantitatilor eliminate prin depozitare finală.

DEȘEURILE REZULTATE DIN ACTIVITATEA MEDICALĂ



Spitalele și clinicile produc o mare varietate de deșeuri. De la deșeuri menajere, recipiente de sticlă, seringi utilizate, reziduuri de medicamente, până la echipamente cu raze X defecte. Companiile mai mici, precum stomatologiile, farmaciile, laboratoarele medicale, activitatea medicilor veterinari, generează de asemenea deșeuri care trebuie gestionate corect.

Conform art.55 alin.(1), Legea nr.209/2016 fundamentează mecanismul specific de gestionare a **deșeurilor rezultate din activitate medicală, care se referă la deșeurile rezultate din activitățile de asistență medicală pentru om și animale și/sau din cercetările conexe, clasificate în deșeuri periculoase și nepericuloase, în conformitate cu poziția 18 din Lista deșeurilor.**

Potrivit **Regulamentului sanitar privind gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea medicală**, aprobat în anul 2018, aliniat la normele europene în domeniu, este prevăzut ca fiecare spital să dispună de un spațiu de stocare a deșeurilor medicale.

Procesele și metodele folosite pentru tratarea și eliminarea deșeurilor rezultate din activitatea medicală nu trebuie să pună în pericol sănătatea publică și mediul și trebuie să respecte următoarele cerințe: să nu prezinte pericol pentru apă, aer, sol, faună sau vegetație; să nu prezinte impact negativ asupra sănătății populației din zonele rezidențiale învecinate; să nu producă poluare fonică și miros neplăcut; să nu afecteze peisajele sau zonele protejate.

Gestionarea deșeurilor medicale, inclusiv a celor periculoase, trebuie efectuată în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației, ținând cont de prevederile legislative.

BIODEȘEURILE



Biodeșeurile - sunt deseurile organice pe care le generăm zilnic și care pot fi transformate prin descompunere, în îngrasamânt natural (compost). În aceasta categorie intra, pe langa deșeurile vegetale provenite din grădini și parcuri, și deșeurile organice menajere ca: resturi de mancare, coji de paine uscata, coji și resturi de fructe și legume, coji de ouă, pliculete de ceai, zat de cafea, lavete și servetele folosite, care nu pot fi reciclate, dar și alte deșeuri organice în cantități mici, precum: rumegus de lemn, cenușă de lemn, etc.

În conformitate cu Lista europeană a deșeurilor, deșeurile agricole, inclusiv animaliere, reprezintă o categorie distinctă de deșeuri, care nu sunt incluse în categoria deșeurilor municipale.

Conform Listei deșeurilor (Anexa 1), Legea 209/ 2016, aceste deșeuri sunt incluse în poziția 2

Deșeuri provenite din agricultură, horticultură, acvacultură, silvicultură, vânătoare și pescuit, precum și din pregătirea și prelucrarea alimentelor.

Având în vedere ca deseurile biodegradabile reprezinta cea mai mare parte din gunoiul menajer pe care îl aruncăm zilnic, este important sa le putem colecta separat, în scopul reducerii cantității de deșeuri depozitate la groapa dar si a folosirii ca resursa pentru obținerea compostului.

DEȘEURILE GENERATE DE NAVE ȘI REZIDUURILE DE MARFĂ



Deșeuri generate de nave înseamnă toate deșeurile, inclusiv apele uzate și alte reziduuri decât cele de marfă, care provin din exploatarea navelor.

În scopul protecției eficiente a mediului acvatic și al prevenirii deversării deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de marfă conform **Legii 209/ 29-07-2016 privind deșeurile** se interzice deversarea ilicită a deșeurilor și a reziduurilor în mediul marin sau în cursuri de apă de către navele care utilizează porturile naționale, asigurând predarea acestora către instalațiile portuare de preluare.

Având în vedere că Republica Moldova are acces pentru navele maritime la portul Giurgiulești fiind terminalul petrolier, portul marfar și de călători dar și o zonă industrială, țara noastră a aderat prin Legea nr. 189-XVI din 28 iulie 2005, la Convenția internațională privind prevenirea poluării de către nave, adoptată la Londra la 2 noiembrie 1973 (MARPOL 73/78).

DEȘEURILE DE MERCUR



Mercurul este utilizat ca metal și compus pentru numeroase aplicații industriale și de uz casnic, cum ar fi următoarele (pentru mercur lichid): electrozi în echipamente de clor-alkali; întrerupătoare electrice; termometre; barometre; manometre.

Mercurul lichid este folosit și în becurile fluorescente (mercur elementar adsorbit la pulberea fluorescentă) și amalgam, din care aproape jumătate este compus din mercur. Deșeurile care conțin mercur trebuie îndepărtate permanent din mediu într-un mod adecvat corespunzător actelor legislative.

Știați că?

Mercurul conținut de lămpi nu este expus mediului decât în cazul în care acestea sunt sparte la sfârșitul vieții lor.

Eliberarea de mercur în atmosferă este cel mai probabil să apară atunci când echipamentele de iluminat sunt aruncate la coșul de gunoi menajer sau în tomberoane.

Nu uita, și tu ești responsabil, predă becurile fluorescente operatorului autorizat de colectare, evită aruncarea lor la coșul de gunoi!

Cel mai bun mod de a preveni eliberarea de mercur din iluminat este de a recicla lămpi și de a nu le introduce în fluxul de deșuri solide. Reciclarea lămpilor ce au conținut de mercur permite recuperarea acestuia, permițându-i să fie refolosit.

Tratarea deșeurilor de iluminat uzate nu reprezintă doar prevenirea contaminării cu mercur, dar și o economie a resurselor noastre naturale, reducând astfel poluarea industrială.

Potrivit Convenției Minamata cu privire la mercur, Republica Moldova trebuie să-și consolideze capacitățile de eliminare și reducere a riscurilor asociate cu mercurul.

DEȘEURILE DE AZBEST



În ultimii ani, în țara noastră se formează cantități tot mai mari de deșuri de construcții și demolări. Unul din deșeurile periculoase formate în activități de construcție sunt deșeurile din **azbest**.

Află mai mult!

Azbestul, un material utilizat de mai bine de jumătate de secol ca material de construcție, în Moldova a fost folosit pe larg, fiind accesibil și ieftin. Deși este pe lista celor zece substanțe extrem de periculoase pentru sănătate și este interzis în fabricație de aproape zece ani în Statele Europene, în Republica Moldova în continuare aproape 80 la sută din toate casele de la sol sunt acoperite cu foi de ardezie. Acesta conține componente toxice, un material periculos ce conține fibre, având proprietăți toxice și cancerigene.

Azbestul este periculos numai dacă este fragmentat și dacă fibrele se află în suspensie în aer în formă de pulbere de azbest. În cazul în care fibrele respective sunt inhalate, pot provoca daune grave.

În Republica Moldova au fost interzise mai multe tipuri de azbest. Există intenția să fie interzis importul și vânzarea încă a unui alt tip de azbest – crisotilul, care este utilizat la producția foilor de ardezie, totuși acesta se mai importă din Ucraina, Rusia.

Conform Legii deșeurilor nr.209, deșeurile de azbest vor fi colectate separat, ambalate, etichetate, depozitate și eliminate într-un depozit de deșuri amplasat într-un loc destinat special pentru eliminarea deșeurilor de azbest.

ANVELOPELE UZATE



Anvelopele devin deșeuri atunci când deținătorul le aruncă sau are intenția ori obligația să le arunce. Anvelopele reprezintă o categorie de deșeuri pe care o întâlnim peste tot în mediul înconjurător, fiind totodată și unele dintre cele mai reutilizabile deșeuri, fiind confecționate dintr-un cauciuc rezistent și durabil în timp.

Numărul de anvelope uzate crește exponențial, iar arderea în aer liber a anvelopelor este extrem de dăunătoare mediului și tuturor viețuitoarelor. În același timp, la arderea unei tone sunt eliberate 450 de gaze toxice periculoase și 270 kg de funingine.

Gestionarea anvelopelor uzate trebuie realizată în mod sigur pentru mediu, ținându-se cont de prevederile prezentei legislative, de prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat în anul 1998.

Știi că?

O tonă de anvelope uzate conține 700 kg de cauciuc care poate fi procesat în combustibil.

O alternativă a reciclării anvelopelor uzate este mărunțirea lor automatizată și obținerea plăcilor folosită pentru terenurile sportive artificiale.



Potrivit datelor oficiale, Moldova importă anual circa 15.000 de tone de anvelope – 12.000 de tone dintre acestea se transformă în **deșeuri**, iar restul sunt dispersate pe drumuri în procesul utilizării lor de către autovehicule. Astfel, anvelopele uzate reprezintă cea mai mare cantitate de deșeuri polimerice, care practic nu se descompun și poluează mediul înconjurător.

Știi că?

O companie daneză Genan reciclează 80% din toate anvelopele daneze. În 2003, Genan a construit în Germania cea mai mare instalație și fabrică de reciclare din lume. Compania a dezvoltat un produs nou bazat pe pulbere de cauciuc și granule care pot fi utilizate ca suprafață în terenuri de sport sau ca iarbă artificială în câmpuri de fotbal. Poate fi folosit și în vopsea de podele, reproducerea anvelopelor noi sau chiar ca componentă de reducere a sunetului în asfaltul nou. Reciclarea materialelor prin metoda Genan în comparație cu alte metode de eliminare, economisește 1-2 tone de CO₂ pe tona de resturi de anvelope.

DEȘEURILE DE METALE FEROASE ȘI NEFEROASE



Atât metalele feroase, cât și cele neferoase au fost folosite de oameni din cele mai vechi timpuri.

Datorită versatilității și proprietăților lor, metalele au devenit o parte cheie a aproape tot ceea ce facem. Este utilizat pe scară largă de la echipamente tehnologice, la instalații, accesorii pentru servit, pentru a realiza caroserii de mașini, mașini, proiecte de construcții, garduri și balustrade etc.

Astfel, putem deduce din acest aspect că, metalele sunt la fel de întâlnite în cotidian precum și plasticul sau hârtia, de unde și necesitatea de a fi responsabili, de a cunoaște și de a ne implica activ în procesul de colectare și reciclare a metalelor.

Luând în considerare epuizarea resurselor minerale dar și utilizarea altor materii prime și energie, reciclarea deșeurilor de metale feroase și neferoase este esențială.

Astăzi, fierul vechi este una dintre cele mai căutate mărfuri în reciclare, iar motivul nu este surprinzător atunci când luăm în considerare cât de multă energie se economisește atunci când se reciclează metalul față de extragerea minereurilor metalice noi.

Când vine vorba de **aluminiu**, de exemplu,

- reciclarea deșeurilor de aluminiu necesită doar ***cinci la sută din energia necesară*** pentru a produce aluminiu virgin,
- iar ***reciclarea cuprului*** este aproape la fel de eficientă, procesul de reciclare a cuprului necesitând doar ***10-15 la sută din energia necesară pentru extracție***.

Cutiile de băuturi din aluminiu sunt, ca și PET-urile, omniprezente, însă asemănările se opresc aici. Spre deosebire de masele plastice, **aluminiul** poate fi reciclat la infinit, fără să se degradeze deloc. Procesul e simplu: cutiile sunt sortate, apoi spălate pentru a se elimina substanțele contaminante, apoi sunt topite, obținându-se lingouri.

Tu ce faci cu cutiile de băuturi din aluminiu?

Te-ai gândit că acestea trebuie colectate separat ?

Impactul asupra mediului al metalelor feroase are consecințe de amploare. Datorită utilizării sale în lucruri precum caroserii auto, mașini agricole și radiatoare, atunci când aceste articole au ajuns la sfârșitul ciclului de viață, pur și simplu casarea lor este periculoasă din cauza chimicalelor toxice din interior.

Gestionarea metalelor feroase și neferoase conform legislației în vigoare se realizează în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.

Prima componentă a sistemului de control a acestor categorii de deșeuri este dată de un cadru legal.

Actualele prevederi legale adoptate în anul 2016 în Republica Moldova, stabilesc că unul din principiile de bază ale aspectelor de management al deșeurilor solide este cel al ***„responsabilității extinse a producătorului”***, conform căruia, orice persoană juridică, fie că este producător sau importator de produse care pot deveni deșeuri, urmează să își asume fie responsabilitatea individuală fie colectivă de recuperare a tipului de deșeu produs sau rezultat în urma utilizării produselor fabricate / importate pe teritoriul Republicii Moldova.

Un aspect cheie este acela că părțile asupra cărora se aplică reglementările se pot conforma cerințelor legislației dacă infrastructura necesară (adică instalațiile și serviciile conexe) există fizic pentru a le putea respecta.

Anexa 1

Materialul în întregime pe link-ul:

https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=125234&lang=ro

Capitolul VII CERINȚE DE GESTIONARE A ANUMITOR CATEGORII DE DEȘEURI

Articolul 49. Deșeurile de baterii și acumulatori

(1) În sensul prezentei legi, deșeuri de baterii și acumulatori înseamnă bateriile și acumulatorii care constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9).

(2) Prevederile prezentului articol se aplică tuturor tipurilor de baterii și acumulatori, indiferent de formă, volum, greutate, material component sau de utilizarea acestora, cu excepția bateriilor și acumulatorilor utilizați în:

a) echipamentele asociate cu protecția intereselor esențiale ale țării în ceea ce privește securitatea, armele, munițiile și materialul de război, cu excluderea produselor care nu sînt destinate unor scopuri specific militare;

b) echipamentul destinat trimeriei în spațiu.

.....

Articolul 50. Deșeurile de echipamente electrice și electronice

(1) În sensul prezentei legi, se consideră deșeuri de echipamente electrice și electronice echipamentele electrice și electronice care constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9), inclusiv toate componentele, subansamblurile și produsele consumabile care fac parte integrantă din produs în momentul rebutării.

(2) Prevederile prezentului articol se aplică categoriilor de echipamente electrice și electronice enumerate în anexa nr. 5, cu excepția:

a) echipamentelor necesare pentru protecția intereselor esențiale de securitate națională, inclusiv a armelor, munițiilor și materialului de război destinate scopurilor specific militare;

b) echipamentelor care sînt proiectate și instalate special ca parte a unui alt tip de echipament ce este exclus sau nu intră în domeniul de aplicare al prezentei legi, care își pot îndeplini rolul doar dacă sînt incluse în echipamentul respectiv;

c) becurilor cu filament;

d) echipamentelor proiectate pentru a fi trimise în spațiu;

e) uneltelor industriale fixe de dimensiuni mari;.....etc.

(3) În scopul protecției mediului și a sănătății populației, al prevenirii formării deșeurilor periculoase se interzice punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice și electronice care depășesc valorile concentrațiilor maxime din greutate de 0,1% pentru mercur, plumb, crom hexavalent, bifenili polibromurați și eteri de difenil polibromurați și de 0,01% pentru cadmiu, cu excepția echipamentelor pentru care sînt stabilite derogări, conform actelor normative aprobate de Guvern.

.....

Articolul 51. Vehiculele scoase din uz

(1) În sensul prezentei legi, se consideră vehicul scos din uz un vehicul care constituie un deșeu conform art. 2 pct. 9).

(2) Prevederile prezentului articol se aplică vehiculelor și vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora, indiferent de modul în care vehiculul a fost întreținut sau reparat pe durata utilizării și indiferent dacă este echipat cu componentele furnizate de producător sau cu alte componente a căror asamblare ca piese de rezervă sau de schimb este în conformitate cu legislația și cu actele normative aprobate de Guvern.

(3) În scopul protecției mediului și a sănătății populației, al prevenirii formării deșeurilor periculoase, producătorii de vehicule, în colaborare cu producătorii de materiale și echipamente, sînt obligați:

a) să limiteze utilizarea substanțelor periculoase la vehicule și să le reducă, pe cit este posibil, începînd cu faza de proiectare, astfel încît să prevină, în special, eliberarea acestora în mediu, facilitînd reciclarea și evitînd nevoia de a elimina deșeuri periculoase;

b) să asigure proiectarea și producerea de noi vehicule într-un mod care facilitează dezasamblarea, reutilizarea, recuperarea și, în special, reciclarea vehiculelor scoase din uz, a materialelor și a componentelor acestora;

c) să integreze o cantitate sporită de material reciclat în vehicule și în alte produse pentru a dezvolta piețe de desfacere pentru materialele reciclate;

d) să asigure ca materialele și componentele vehiculelor introduse pe piață să nu conțină mercur, plumb, cadmiu sau crom hexavalent.

.....

Articolul 52. Uleiurile uzate

(1) Gestionarea uleiurilor uzate se realizează fără a aduce atingere restricțiilor prevăzute la alin.

(2) din prezentul articol și obligațiilor privind gestionarea deșeurilor periculoase prevăzute la art. 21 și 22, astfel încît să se asigure că:

a) uleiurile uzate sînt colectate separat, dacă acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic;

b) uleiurile uzate sînt tratate cu respectarea prevederilor art. 3 și 4;

c) în cazul în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic și viabil din punct de vedere economic, uleiurile uzate cu caracteristici diferite nu se amestecă, iar uleiurile uzate nu se amestecă cu alte tipuri de deșeuri sau substanțe, dacă o astfel de amestecare împiedică tratarea lor.

(2) În procesul de gestionare a uleiurilor uzate se interzice:

a) deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, în apele subterane și în sistemele de canalizare;

b) evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea necontrolată a reziduurilor rezultate și incinerarea acestora;

c) valorificarea și eliminarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile-limită de emisie, stabilite prin actele normative aprobate de Guvern;...etc.

.....

Articolul 53. Stocurile și deșeurile de poluanți organici persistenți

(1) În scopul asigurării protecției mediului și a sănătății populației, al prevenirii generării deșeurilor periculoase se interzice producerea, punerea la dispoziție pe piață și utilizarea substanțelor enumerate în secțiunea 1 din anexa nr. 6, fie individual, fie în compoziția preparatelor, fie sub formă de compuși ai unor diverse articole.

(2) Interdicția menționată la alin. (1) nu se aplică în cazul:

a) unei substanțe utilizate pentru cercetări de laborator sau ca standard de referință;

b) unei substanțe care apare ca oligoelement contaminant neintenționat în substanțe, preparate sau articole;

c) substanțelor care apar sub formă de compuși ai articolelor produse înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi sau într-o perioadă de 6 luni de la această dată;

d) unei substanțe care apare sub formă de compus al articolelor aflate deja în uz înainte de sau la data intrării în vigoare a prezentei legi.

.....

Articolul 54. Deșeurile de ambalaje

(1) Se supun prevederilor prezentei legi toate ambalajele puse la dispoziție pe piață, indiferent de materialul din care au fost realizate și de modul lor de utilizare în activitățile economice, comerciale, în gospodăriile private sau în orice alte activități, precum și toate deșeurile de ambalaje care nu mai corespund scopului pentru care au fost fabricate, indiferent de modul de generare, de recuperare, de depozitare, de reciclare sau de valorificare.

(2) În sensul prezentei legi:

a) ambalaje înseamnă toate produsele realizate din orice materiale, de orice natură, utilizate pentru a conține, a proteja, a manevra, a prezenta și a furniza bunurile, de la materii prime la bunuri prelucrate, de la producător la utilizator sau la consumator. Articolele „nereturnabile” utilizate în aceleași scopuri trebuie, de asemenea, considerate ambalaje;

b) deșeurile de ambalaje înseamnă orice ambalaj sau material de ambalaj care constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9);

c) gestionarea deșeurilor de ambalaje înseamnă gestionarea deșeurilor astfel cum este definită la art. 2 pct. 15);

.....

Articolul 55. Deșeurile rezultate din activitatea medicală

(1) În sensul prezentei legi, deșeurile rezultate din activitatea medicală se consideră deșeurile rezultate din activitățile de asistență medicală pentru om și animale și/sau din cercetările conexe, clasificate în deșeuri periculoase și nepericuloase în conformitate cu poziția 18 din Lista deșeurilor.

(2) Gestionarea deșeurilor menționate la alin. (1), inclusiv a celor periculoase, se efectuează în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației, ținând cont de prevederile prezentei legi, de cerințele aprobate de Guvern, de prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998, precum și de cele ale documentelor directoare adoptate în cadrul acesteia.

.....

Articolul 56. Biodeșeurile

(1) Gestionarea biodeșeurilor definite la art. 2 pct. 2) se efectuează cu respectarea prevederilor art. 3 și 4, astfel încât să se asigure:

- a) colectarea separată a biodeșeurilor în vederea compostării și fermentării acestora;
- b) tratarea biodeșeurilor într-un mod care asigură un înalt nivel de protecție a mediului;
- c) producerea din biodeșeuri a unor materiale fără riscuri pentru mediu.

.....

Articolul 57. Deșeurile generate de nave și reziduurile de marfă

(1) În scopul protecției eficiente a mediului acvatic și al prevenirii deversării deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de marfă se interzice deversarea ilicită a deșeurilor și a reziduurilor în mediul marin sau în cursuri de apă de către navele care utilizează porturile naționale, asigurînd predarea acestora către instalațiile portuare de preluare.

.....

Articolul 58. Deșeurile de mercur

(1) În sensul prezentei legi, deșeuri de mercur înseamnă substanțe sau obiecte care constau din, conțin sau sînt contaminate cu mercur sau compuși de mercur care constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9).

(2) Deșeurile de mercur vor fi gestionate în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației, ținîndu-se cont de prevederile prezentei legi, de cerințele aprobate de Guvern, precum și de prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998, și ale documentelor directoare adoptate în cadrul acesteia.

(3) Colectarea, transportul, stocarea, tratarea sau eliminarea deșeurilor de mercur se realizează în baza autorizației de mediu pentru gestionarea deșeurilor, eliberată conform prevederilor art. 25, cu respectarea condițiilor stabilite în aceasta.

.....

Articolul 59. Deșeurile de azbest

(1) În sensul prezentei legi, deșeuri de azbest înseamnă substanțele sau produsele și materialele care constau din sau conțin azbest și constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9).

(2) Deșeurile de azbest vor fi gestionate în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației, ținându-se cont de prevederile prezentei legi, de cerințele aprobate de Guvern, precum și de prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998, și ale documentelor directe adoptate în cadrul acesteia.

(3) Deșeurile de azbest vor fi colectate separat, ambalate, etichetate, depozitate și eliminate într-un depozit de deșeuri amplasat într-un loc destinat special pentru eliminarea deșeurilor de azbest.

.....

Articolul 60. Anvelopele uzate

(1) În sensul prezentei legi, anvelope uzate înseamnă anvelopele care constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9).

(2) Anvelopele uzate vor fi gestionate în mod sigur pentru mediu, ținându-se cont de prevederile prezentei legi, de cerințele aprobate de Guvern, precum și de prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998, și ale documentelor directe adoptate în cadrul acesteia.

.....

Articolul 61. Deșeurile de metale feroase și neferoase

(1) În sensul prezentei legi, deșeuri de metale feroase și neferoase înseamnă metalele feroase și neferoase care constituie deșeuri conform art. 2 pct. 9). Resturile de metale generate de procesele tehnologice se consideră deșeuri.

(2) Deșeurile de metale feroase și neferoase vor fi gestionate în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației, ținându-se cont de prevederile prezentei legi, de cerințele aprobate de Guvern, precum și de prevederile Convenției de la Basel privind controlul transportului peste frontiere al deșeurilor periculoase și al eliminării acestora, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărîrea Parlamentului nr. 1599-XIII din 10 martie 1998, și ale documentelor directe adoptate în cadrul acesteia.

.....